CICLISM

Constantin Tudose, clasat întâiul în circuitul ciclist de eri

Cum s'a desfășurat importanta probă de rută deschisă

Oficialii organizării au înregistrat o contestație

Startul a fost luat de 22 alergători

(Continuare din pag. I)

In anii trecuți cursa a fost câștigată numai de campioni sau de alergători consacrați.

Anul acesta cupa a fost câștigată după cum am pronosticat, de campionul român Tudose, care a parcurs distanța de 265 km. în 10 ore.

Succesul obținut merită relevat cu stăruință.

Au luat plecarea 26 concurenți dintre cari 11 au terminat cursa în timp reglementar, iar 4 au sosit după închiderea controlului. Printre cei sosiți după închidere, notăm pe Gogan care văzând că nu mai poate sosi printre primii patru a oprit pe șoseaua București-Ploești așezându-se la umbra unui pom cu o sticlă de bere și un pepene în în fața lui.

Plecarea concurenților se dă la ora 6 dimineața. După cum am anunțat mai sus startul este luat de 22 concurenți cari pleacă într'o alură îndrăcită.

Mașina noastră care a plecat cu 5 minute în urma concurenților i-a ajuns abea la ieșirea din Buftea. Plutonul în frunte cu Tudose merge cu 25-30 km. pe oră.

La podul Știrbei Vodă — Buftea primul trece Hapciuc.

Strâmbându-i-se ghidonul Borș oprește imediat după trecerea podului. Aceasta este prima pnaă dar nu și ultima.

Prima spargere se produce în comuna Crevedia iar autorul este Sandru.

Borș din urmă pedalează puternic și prinde plutonul pe la km. 20.

Marian mergând foarte desordonat provoacă căderea lui Hapciuc. Cristache care mergea puternic în urmă se lovește de bicicleta lui Hapciuc care era în mijlocul șoselei și este aruncat la vre-o 5 metri înainte.

Lui Hapciuc i s'a rupt roata pe care o înlocuește cu a lui Cristache care s'a tăiat adânc la mână și s'a lovit la cap, din care cauză abandonează. Cristache e pansat imediat de d-nul Popovici și luat în mașină și dus la spital lu Târgoviște unde i se face o injecție la mână și i se schimbă pansamentul.

Până la Dobra concurenții au mers toți împreună. De aici plutonul începe să se desfășoare.

Plutonul din frunte este condus pe rând de Tudose și Hrenciuc.

Până la Târgoviște mai se produce o evadare a lui Sandru care e ajuns de Tudose și readus în pluton.

In depărtare se vede Târgoviște. Concurenții măresc alura. La Târgoviște este și primul premiu. Primul trece linia de sosire Tudose pentru ca la sosirea din oraș să spargă. Hrenciuc îl urmează și el. Scăpat de doi concurenți importanți plutonul începe să gonească vijelios.

Al doilea accidentat este Feordeanu care cade într'un șanț.

Până la Pucioasa drumul fiind foarte bun plutonul din frunte în frunte cu Sandru, Hapciuc, Cristea, Fufă, Gogan și Marian, izbutește să-și menție avansul.

Din urmă se vede venind Tudose ca un bolid. La ieșirea din Pucioasa ajunge plutonul instalându-se în fruntea lui. In satul Tăta este oferit încă un premiu.

Concurenții vin pachet iar Victor Gogan învinge la sprint pe Tudose.

In vârful muntelui Păduchiosul este un premiu de 500 de lei pentru primul sosit oferit de d-nul avocat Dinu Dobrescu pe care îl câștigă Gogan. Coborârea se efectuează foarte repede. La Sinaia unde este postul de alimentație și concurenții trebue să iscălească listele primul trece Tudose urmat de Cristea, Gogan, Șandru, Marian, etc.

Rezultatele tehnice, la Sinaia, sunt următoarele:

Tudose la ora 11,30 min.
Cristea acelaș timp.
Gogan acelaș timp.
Șandru la ora 11,36 min.
Marian la ora 11,37 min.
Guzan la ora 11,46 min.
Hapciuc la ora 11,49 min.

Șoseaua fiind asfaltată plutonul din frunte merge cu 40 km. pe oră.

Pe la kilometrul 40 de Ploești prindem plutonul din frunte format din Tudose, Gogan și Șandru, urmat la doi km. de Cristea, la 4 km. de Marian și Hapciuc la 6 km. Tudose, Gogan și Șandru conduc pe rând. Până la Câmpina concurenții micșorează alura.

In Câmpina situația se prezintă la fel.

Pe șoseaua Câmpina - Ploești sunt două premii. Unul la Bănești și unul la statuia lui Aurel Vlaicu. Primul este câștigat de Tudose care bate la sprint pe Șandru și Gogan iar al doilea de Șandru.

Până la Ploești Gogan începe să slăbească. Tudose și Șandru profită de aceasta și intră primii la Ploești urmați la 500 m. de Gogan.

Un puternic riviriment al lui Hapciuc care vine din urmă ca un bolid îi permite să ajungă în plutonul din frunte.

Ghinionul nu-l părăsește și de data asta și la vre-o 40 km. de București i se rupe o pedală. Numai putând pedala cu toată viteza Hapciuc începe să piardă teren din ce în ce mai mult. Până la sfârșit izbutește să nu fie întrecut decât de Hapciuc.

La sosirea în București situația se prezintă la fel.

In ori ce caz locul pe care îl ocupă este meritat cu prisosință.

PREMIILE

La Târgoviște un lanț oferit de d-nul G. Iliescu câștigat de Tudose.

La Tăța o cravată oferită de d-nul Giugaru câștigată de Tudose.

Pe muntele Păduchiosul pentru primul sosit 500 lei oferit de d-nul av. Dinu Dobrescu câștigat de Gogan și 100 lei pentru al doilea clasat sat oferit de d-nul inginer Munteanu câștigat de Tudose.

La Statuia Aurel Vlaicu 100 lei oferit de d-nul D. Dobrescu câștigat de Șandru. La ferma prof. Munteanu 250 lei oferit de d-nul Mănase și 200 lei oferite de d-nul Murăruș Gh. câștigate de Hrenciuc. 100 lei primul din categoria inferioară în clasamentul general în dreptul restaurantului Munteanu din Tigănești.

100 lei pentru întâiul din categoria II-a în clasamentul general oferitd e d-nul Pop Edmond.

50 lei pentru întâiul din categoria III-a oferit de Dumitru Ionescu.

In afară de aceste premii menționate mai sus mai sunt 4 (patru) premii în valoare de 5000 lei pentru primii 4 (patru) în clasamentul general.

I 2000 pentru întâiul Tudose.
II 1500 pentru al doilea.
III 1000 pentru al treilea.
IV 500 pentru al patrulea.

Cum contestația depusă de Marian se va judeca mâine, tot atunci vom ști și pe ocupanții locului următor celui defînut de Tudose.

S. CAROL

Clasamentul la sosirea în București

Tudose 9 ore 57 minute, la o lungime de
Hrenciuc acelaș timp la două lungimi de
Șandru acelaș timp.
Hapciuc 10 ore 1 minut.
Cristea 10 ore 20 minute.
Marian acelaș timp.
Guzan acelaș timp.
Dinu 10 ore 23 minute 15 sec.
Jencek 10 ore 50 minute 30 sec.
Fufă 10 ore 53 minute 40 sec.
Feordeanu 11 ore 7 minute.

Alergătorul Zaharia Marian a depus o contestație contra lui Hrenciuc și Hapciuc cum că au alergat în urma unei mașini. Această contestație se va judeca astăzi în ședința comitetului F.R.S.C.

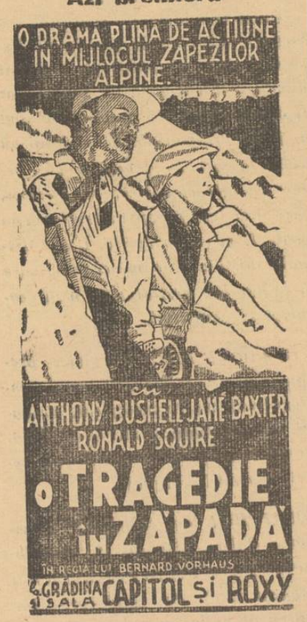
Menționăm printre atleții din categoria I-ia întâiu pe câștigătorul cursei Tudose care după ce a reparat când a spart a făcut o cursă foarte bună.

Al doilea menționat este Hapciuc care cu toate că a spart de două ori și i s'a defectat pedala izbutește să se claifice printre primii patru.

Tânărul alergător Cristea promovat de curând la categoria I-a a dovedit eri cu prisosință că merită această onoare. Până la Sinaia a mers incontinu pe lângă el. Pe muntele Păduchiosul ne-a dovedit că este un cățărător tot atât de bun cât și un coborâtor excelent.

Din categoria III-a menționăm pe Fufă care a făcut deasemenea o cursă excelentă. Dacă acest alergător nu s'ar fi oprit să ia apă în momentul când plutonul din frunte în care se găsea și el mergea cu 30 km. pe atunci la sosire cu siguranță că ar fi sosit printre primi 6 (șase).

Azi premieră

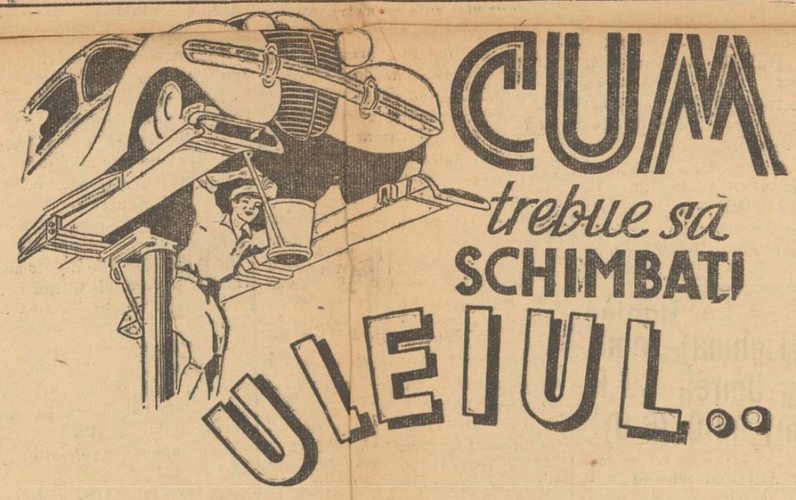

O DRAMA PLINA DE ACTIUNE IN MIJLOCUL ZAPEZILOR ALPINE
ANTHONY BUSHELL-JANE BAXTER RONALD SQUIRE
O TRAGEDIE IN ZAPADA
IN REGIA LUI BERNARD VORHAUS
GRĂDINA SALA CAPITOL și ROXY

MEMENTO

MOGADOR (Volta Buzești): Opt la zero în finală.
ARPA (Colos): Dela munte la mare.
CARABUȘ: De lemn Tănase.
NOU: In luna Mai.
VESEL: Sinaia la domiciliu.
MASCARICI (Hala Traian): Claponul.
KISELEF (Sosea): Trei bazine, plaje nisip.
BRAGADIRU: Apă, aer, plaje.
LIDO: Apă. aer.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: O tragedie în zăpadă.
ROXY: O tragedie în zăpadă
SCALA: Nebuniile tinereții.
REGAL: Diamantul Sultanului
ARO: Inchis pe timpul verii.
TRIANON: «Femeile vesel».
ELYSE: «Femeile vesele».
FEMINA: Monumentul Indian.
SAVOY: Maria Stuart și Scandal în lumea bună.
SELECT: Un pariu senzațional.
A.R.P.A.: Frații Marx la operă și Contesa Walewska.
PALAS BULEVARD: Contesa Alexandra, Paramata și Funcrariile Reginei Maria.
CORSO: Viața la întâmplare și Curierul de Sud.
CITY: Stigmatizata și Ora fatală.
RAHOVA: Tamara și Ruleta morții.
AIDA: Floarea de ghiață, Stan și Bran și testamentul.
SALA ȘI GRADINA AMERICAN, Strigoii și Floare de trotuar.
VENUS: Pat și Patachon în paradis, și Legiunea străină.
CARMEN: Casa misterioasă, Sora Mozart.
LUCIFER: Cobra Tango și Betivul.
FORUM: Tragedia unei generații și Absențe nemotivate.
FRANKLIN: Inchis pe timpul verii.
OMNIA: Regele din pecos și Clubul sinucigașilor.
VOLTA BUZEȘTI: Când vrea femeia și Destin.
ORFEU: Ratăcind spre Fericire și Panterele Roșii.
MARNA: Bal la Metropol și Legiunea africană.
DIANA: Drapelul galben și Knockout cu Max Schmeling.
MODEL: Misterele Cartierelor Chinezești cu câinele Tarzan și Granița însângerată.
SALA ȘI GRADINA IZBANDA: Robinson Crusoe, operă complectă.
MILANO: Tragedia unei generații, și O crimă pe Broadway.
LIA: Un carnet de bal, Ultimul sărut al d-nei Cheney.
DACIA: Necunoscuta, și Ochii care ucid.
COTROCENI: Inchis pentru renovare.
ȘIC: Prinț și Cerșetor; Dr. Socrates.



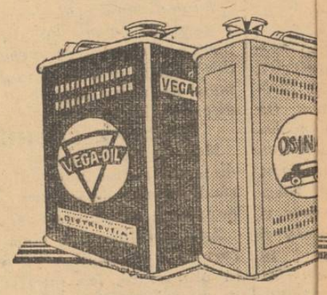
1 Dați drumul uleiului din carter cât mai este cald, pentru că numai atunci se scurg murdăriile (praful și nămolul format de apă) împreună cu uleiul.

2 Nu spălați niciodată motorul cu petrol. Petrolul rămâne în cter și strică uleiul proaspăt pe care veți introduce în motor.

3 Spălați motorul cu 1-2 kg. ulei curat, învârtind cu manivela și scurgând uleiul de spălare, introduceți apoi uleiul proaspăt.

4 Schimbați uleiul la timp și veți economisi cheltuele necesare reparațiilor motorului.

5 Folosiți-vă de stațiunea noastră din Strada Scaun (B-dul Domniței), unde avem instalații speciale pentru spălarea motorucu ulei.



INTREBUINȚAȚI CU INCREDERE ULEIURILE ROMÂNEȘTI DE CALITATE SUPERIOARĂ

OSIN-OIL
VEGA-OIL

Un reportaj de pe Dunăre

Filmul „Caravanei Nautice"...

Intre disciplina sportivă și poezia danubiană. Figuri din „escadră" și aspecte din parcurs

„Caravana nautică" coboară, de zor, spre Mare...

Celor rămași acasă, pe străzile ucise de canicula, la București, le trimitem azi, noui răvașe dintre malurile fluviului pe ale cărui valuri, bârcile noastre unduesc sub soarele — acelaș ca ...l d'acasă, — dar mai prietenos par'că, mai „de-al nostru"...

...Ne frământă o problemă.

Este recomandabil pentru vâslași, pentru oamenii aceștia cari au de străbătut 1220 km. fluviali și maritimi, să participe seară de seară la festinuri cari din când în când se cam... prelungesc în noapte?

Tactul conducătorului nostru a reușit totuși să găsească soluția, care satisface și latura sportivă și obligațiile de oaspete. Când banchetul propriu zis se sfârșește, și încep «complectările», la un semn misterios isbucnește din piepturile imnul caravanei care însemnează semnalul de retragere în cantonament.

Etapa noastră de introducere, ne-a prilejuit cunoștința deplină cu Dunărea, cu apa aceasta pe care geografii au denumit-o atât de frumos Regele fluviilor, și căreia Vasile Alecsandri i-a dedicat versul popular reprezentând dragostea poporului pentru valurile fermecate ale Dunării:

«Dunăre, mamă viteză
De când lumea-mi stă de pază
Ea mă scaldă, mă 'ntărește
Ea mă'ncinge și mă crește.

Suflă, treacă vântul rău
Treacă peste capul meu
Eu cu Dunărea sunt una
Batem timpul și furtuna».

Dela Silistra, Dunărea se desface în două brațe: Borcea și Dunărea propriu zisă. Caravana navighează pe Dunăre și malurile oferă acelaș decor banal în aparență, dar superb pentru ochii unui artist. Apa e liniștită și imensă. Ne revin în minte frazele lui Jean Bart, acest mare îndrăgostit al apelor românești.

«De unde vine? Cum s'a format uriașa massă lichidă? Cum poate curge neîntrerupt, de mii de ani, spre mare? Fără sfârșit? Fără răgaz? Ce bogății poartă navele cari plutesc pe turburile unde? Ce bogății ascunde în noaptea fundului ei? Ce rol a jucat apa aceasta în istoria omenirei?».

CINE SUNT?

V'ați întrebat desigur. Cine sunt năstrușnicii aceștia cari au abandonat confort și poate stațiuni climaterice odihnitoare, preferând riscurile unei călătorii pe apă care îți cere efort vreme de aproape o lună de zile? Ne-am întrebat și noi și ne a pasionat să aflăm răspunsul.

Caravana nautică e caravana sportivilor. Dela lipoveanul cu brațele ca două fragmente de odgon, până la funcționarul cu început de burtă, toți sunt sportivi, toți iubesc vâslele și valurile. Ba, printre noi avem și câteva doamne cari lopătează și înfruntă intemperiile cu aceiași voință ca partenerii lor, bărbații.

Bine înțeles inițiatorul, regisorul și conducătorul caravanei e cel care dă și tonul spiritului de sacrificiu. D. Lt. col. Pavlid, care până la această Caravană a trebuit să se mulțumească cu satisfacția de a pregăti pe alții, a găsit acum prilejul potrivit de a dovedi că e tot atât de neobosit când e vorba de a *face sport efectiv*, precum este și când dirijează. Colonelul Pavlid, având ca partener de bord pe sublt. Vergotti, mânuește lopețile cu o dexteritate și râvnă egale coechipierului cu 20 ani mai tânăr.

LISTA ECHIPAJIILOR

Loteile militare reprezintă următoarele unități:

A. S. Jandarmeria (6+1; 4 a 3+1; 2 a 2+1).

Marina Regală (2 bărci universale armate de monitoarele Lahovari și Catargi, participă în numele Marinei Galați sub conducerea d-lui lt. Receanu, ajutat de maestrul Borce

Gardienii Publici (6+1; 3+1; 2+

conduse de serg. instructor Pet Beldea (fost nu de mult, boxeur mator cunoscut).

Regimentul de Gardă Mihaiu V teazul (8+1).

Reg. 2 Vânători de Gardă No. (8+1).

Grănicerii (6+1; 2 a 3+1; 3 a 2+

Echipajele civile sunt compus astfel:

Caiacul d-lui Lt. col. Pavlid și s Vergotti.

Caiacul Eschimo armat de In Davidescu dela «Dor de ducă».

Caiacul mixt armat de d-ra R dulescu și d. Vaida dela «Dor d ducă».

Caiacul «Dor de ducă» armat d d-nii Giurgiuveanu și Spati.

Caiacul «Set» No. 1 armat de d-nii Ioanu și Zgudinov.

Caiacul «Set» No. 2 armat de d-nii Oprea și Dragomirescu.

Caiacul «Irinel» al Jandarmeriei armat de slt. Vetra Anton și Cristian Teodorescu.

Caiacul «Distribuția» armat de d-nii Ștefănescu și Ionescu.

Nu v'am spus însă nimic despre cele 2 remorchere «Independența» și «Coșna» — cu misiunea de a orienta Caravana și de a adăposti serviciile anexă: utilajul necesar reparațiunilor, administrația și cartiruirea, puse toate sub supravegherea destoinică a sublt. Demetrian. D-l locot. Receanu, un desăvârșit cunoscător al Dunării e consilierul tehnic al Caravanei și se servește de colaborarea prețioasă a sublt. Vergotti și sublt. Vetra, care are grija de aprovizionarea Caravanei și sublocot. Tomovici, șeful serviciului de presă.

Un marinar improvizat

Cu Tomovici, acest poli-sportiv ființ al Cernăuților, inaugurăm ciclul nostru de «figuri din caravană»

In primul rând, o prezentare. Tomovici e football-istul clubului Dragoș Vodă și hokeystul Venusului. «Tomec» este un om de sport. N'a agreiat însă niciodată — după mărturisiri proprii — sporturile nautice. S'a pomenit convocat în Caravană atunci când i se părea lumea mai dragă. D. Col. Pavlid avea nevoe de colaboratori și a ales numai ofiteri sportivi. Cine era mai indicat decât Tomovici?

Iată-l deci pe internaționalul nostru de hokey improvizat în marinar, în chiloți de bae, luptând cu țânțarii Deltei și scrutând ca, Popey marinarul, largul apelor. Pliciisit la început, amicul Tomec a sfârșit prin a iubi această escapadă care oferă cu fiecare kilometru parcurs, altă priveliște, și în fiecare haltă alte soiuri de surprize. Ba, omul a început să iubească și valurile Dunării, — iubire pe care și-o exteriorizează sărind când îi vine chef, în mijlocul lor. Regulamentul Caravanei interzice însă astfel de manifestațiuni și d. Col. Pavlid se vede obligat să atragă atenția delicventului.

— Iertați-mă d-le Colonel, îngână Tomovici, am uitat.

— «Bun! Dar să nu mai faci».

— «Am înțeles».

Nu trece o oră și Tomec calcă iar regulamentul...

UN REMORCHER... ARTISTIC

«Coșna» este sediul principal al lui Puiu Maximilan, revuistul de frumos talent al teatrului românesc. Remorcherul lui Puiu e prin însuși titlul pe care îl poartă artistic: «Coșna» e doar un local preferat al actorilor de revistă.

Pe «Coșna» există un aparat de radio, patefon, chaise-longuri și desigur cărți de joc. După câteva ore de canotaj neîntrerupt, cel mai plăcut reconfort îl constitue o oră pe «Coșna» ascultând șuetele lui Puiu și plăcile... tot ale lui Puiu.

CARAVANA FILMATA

Astăzi am fost filmați. D. Ott, de la Oficiul National de Turism a venit înarmat cu aparatul respectiv și a întors biata Caravană pe toate fețele, pentru ca cei 250 metri de peliculă pe care îi are la dispoziție să fie utilizați cât mai cu folos.

D. Ott a despărțit remorcherele, a împrăștiat în cele 4 puncte cardinale îmbarcațiunile, le-a adunat din nou la un semnal al d-sale, ne-a cerut să arborăm costumele de ceremonie, și, așa ca încheere, ne-a obligat să sărim, grupuri-grupuri, în Dunăre.

Firește, membrii Caravanei s'au executat fără crâcnire, cu ideia consolatorie că la toamnă se vor vedea «în film».

Poanta cea mai reușită a avut-o Alexandru, bucătarul Caravanei.

— Intr'adevăr, — a spus el, — acuma văd și eu ce greu e să fii artist!...

...Și «Caravana» coboară, mereu, zi de zi, spre Mare, alt miraj al spor tivilor, — al tuturor...

Rep.

Campionatele de canotaj ale Timișoarei

TIMIȘOARA, 31. (Prin telefon). — Azi s'au desfășurat în localitate concursurile de canotaj, ale căror rezultate le dăm mai jos:

2000 m. simplu

1. Cerhaty (C. F. R.) 8 m. 45 sec.
2. Cosar (Regata).

Bărci 2 persoane

1. Regata (Scunda-Cosar) 8 m. 10 sec.

Bărci 3 persoane

1. Inainte în 8 m. 53 sec. 1/10.
2. Regata.

Bărci 4 persoane

1. Inainte 7 m. 09 sec. 9/10.
2. Clubul german.

Bărci 8 persoane

1. Inainte 8 m. 02.
2. Inainte II.

Doamne

Bărci 8 persoane

Regata 4 m. 31 sec. 2/10.

CAMPIONATELE DE CAICE
CAMPIONATELE DE CAIACE

Caiac 2 persoane. Distanța 500 m.

1. C. F. R. (aMrinescu-Cerhati) 2 m. 13 sec.
2. Regata (Șerbănescu-Puhala).
3. Club German (Volenbaum-Neitman).

FOOTBAL

La Brașov, Astra a învins A.C.S.A. (București) cu 2-1 (0-0)

BRAȘOV, 31. — In localitate s'a disputat astăzi matchul dintre A. C. S. A. (București) și Astra din loalcitate.

După ce la pauză scorul era alb alb, brașovenii au câștigat prin punctele înscrise de Leuca și Bojocea.

Pentru bucureșteni a marcat Ștefănescu.

A arbitrat bine d. Lung formațiile:

Astra: Eftimie, Pitiș, Ghiorghiade, Rechiem, Chicomban, Firică, Rădulescu, Bojocea, Leuca, Dumitrescu, Chicomban II.

A. C. S. A.: Antonescu, Olteanu, Bădescu, Ștefănescu, Constantinescu, Lărami, Zane ,Constantinescu II, Genu, Andreescu și Ionescu.

Au asistat 850 de spectatori.

Tot în cadrul acestui match a avut loc un match de volley în care echipa premilitarilor din Brașov întărită cu elemente din Săcele a învins echipa Primăriei de Albastru.

Seara a avut loc un banchet oferit de d. Nanu ,primarul orașului și subprefect I. Mircea.